



Tipi di assicurazione

Assicurazione classica

Il freno è collegato al vertice del triangolo di sosta e l'assicuratore è collegato al più sicuro degli ancoraggi.

Adatta per ancoraggi solidi.

Utilizzo: Per la sicura al capocordata e per il recupero del secondo.

Pro:

Facile eseguibilità e comodità.

L'assicuratore non è coinvolto dal volo.

Allestimento delle operazioni di autosoccorso più agevole.

Contro:

Durante il ribaltamento il freno non è operativo

Maggiore sollecitazione in sosta e sull'ultimo rinvio, proporzionale alla resistenza opposta dall'operatore.



Dettaglio del moschettone di autoassicurazione passato, oltre che nel moschettone anche nel cordino.



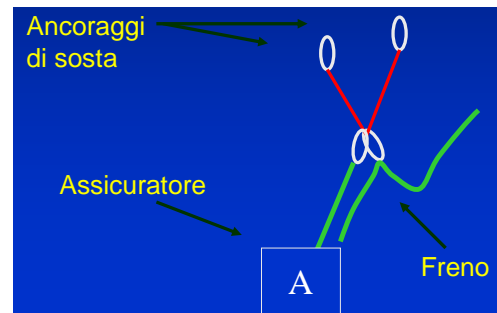


Assicurazione classica bilanciata

Il freno è collegato al vertice del triangolo di sosta e l'assicuratore è collegato al vertice del triangolo di sosta (bilanciamento) in condizione appesa o appoggiata.

I moschettoni del freno e dell'assicuratore sono collegati al vertice del triangolo e tra di loro.

Adatta per ancoraggi poco sicuri.



Sequenza dell'operazione di trasformazione da classica a bilanciata con cordata a comando alternato (secondo giunto in sosta)

- Autoassicurare il secondo al vertice della sosta;
- Inserire un moschettone a ghiera nel vertice del triangolo inserendolo nel cordino e nel moschettone sul quale è autoassicurato il secondo;
- Fare un barcaiolo con ramo di corda scarico della mia autoassicurazione nel moschettone del vertice appena posizionato;
- Sciogliere il primo barcaiolo di autoassicurazione posto nell'ancoraggio ritenuto più sicuro;
- Accorciare la nostra corda in eccesso e appendersi al vertice della sosta;
- Il secondo di cordata ora diventerà il capocordata, quindi trasformare la sua l'autoassicurazione in un freno.

Sequenza dell'operazione di trasformazione da classica a bilanciata con cordata NON a comando alternato (secondo giunto in sosta)

- Autoassicurare il secondo al vertice della sosta;
- Inserire un moschettone a ghiera nel vertice del triangolo inserendolo nel cordino e nel moschettone sul quale è autoassicurato il secondo;
- Fare un mezzobarcaiolo con ramo di corda scarico della mia autoassicurazione nel moschettone del vertice appena posizionato;
- Sciogliere il primo barcaiolo di autoassicurazione posto nell'ancoraggio ritenuto più sicuro.

Utilizzo: Per la sicura al capocordata.

Pro:

Non c'è il ribaltamento della sosta, per cui il freno è subito operativo al momento del volo.

Maggior precisione nella gestione della corda.

Minore sollecitazione in sosta e sull'ultimo ancoraggio.

Contro:

In caso di volo l'assicuratore tende ad essere sollevato.

Allestimento delle operazioni di autosoccorso più difficoltoso.



Assicurazione ventrale

Il freno è collegato all'imbrago dell'assicuratore, il quale è autoassicurato al vertice del triangolo di sosta (bilanciamento) in condizione appesa o appoggiata.

La corda che esce dal freno è rinviata con un ulteriore moschettone a ghiera, al moschettone di autoassicurazione posto al vertice del triangolo.

Utile quando si procede a corde sfalsate.



Sequenza dell'operazione di trasformazione da classica a ventrale con cordata a comando alternato (secondo giunto in sosta)

- Autoassicurare il secondo al vertice della sosta;
- Inserire un moschettone a ghiera nel vertice del triangolo inserendolo nel cordino;
- Fare un barcaiolo con ramo di corda scarico della mia autoassicurazione nel moschettone del vertice appena posizionato;
- Sciogliere il primo barcaiolo di autoassicurazione posto nell'ancoraggio ritenuto più sicuro;
- Accorciare la nostra corda in eccesso e appendersi al vertice della sosta;
- Spostare il nostro moschettone a ghiera posizionato precedentemente sull'ancoraggio migliore, sul lato chiuso del moschettone della nostra autoassicurazione (rinvio alla sosta);
- Allestire il freno al nostro imbrago con il ramo di corda scarico dell'autoassicurazione del secondo;
- Passare la corda, tra il freno e l'autoassicurazione del secondo, nel rinvio alla sosta;
- Sciogliere l'autoassicurazione del secondo che ora diventerà il capocordata.

Sequenza dell'operazione di trasformazione da classica a ventrale con cordata NON a comando alternato (secondo giunto in sosta)

- Autoassicurare il secondo al vertice della sosta;
- Inserire un moschettone a ghiera sul lato chiuso del moschettone della autoassicurazione del secondo (rinvio alla sosta);
- Il secondo allestisce il freno al suo imbrago con il ramo di corda scarico della nostra autoassicurazione;



- Passare la corda, tra il freno e la nostra autoassicurazione, nel rinvio alla sosta;
- Sciogliere la nostra autoassicurazione e proseguire da capocordata.

Utilizzo: Per la sicura al capocordata.

È preferito questo tipo di assicurazione in caso di utilizzo alternato delle ½ corde e o arrampicata sportiva (voli corti) per la maggior praticità della gestione della corda in caso di resting.

Pro:

Non c'è il ribaltamento della sosta, per cui il freno è subito operativo al momento del volo.

Maggior precisione nella gestione della corda.

Minore sollecitazione in sosta e sull'ultimo ancoraggio.

Contro:

In caso di volo l'assicuratore tende ad essere sollevato.

Allestimento delle operazioni di autosoccorso più difficoltoso.

Richiede un buon esercizio all'uso per essere efficaci e sicuri!!

Non adatta ai principianti.